

insinööri



Juniori opiskelee kahta tutkintoa

1

2018

Motivoitunut
tuottavampi

Liittokierros
opettaa

Osa-aikasopimuksen
velvoitteet



Ihastuksen kohteena insinööriaineet

■ TEKSTI: Janne Luotola ja KUVAT: Pekka Sipilä

Insinööriliiton nuorin jäsen opiskelee kahta tutkintoa yhtä aikaa.

Viime vuosituhatosen lopussa Y2K-ongelman pelättiin aiheuttavan maailmanlaajuisen katastrofin. Kun kahdella numerolla merkityt vuosiluvut muuttuisivat 00:ksi, pelättiin, että tietokoneet menisivät sekaisin ja niiden ohjaamat järjestelmät kaatuisivat. Lentokoneetkin tippuisivat taivaalta.

Niin ei käynyt. Sen sijaan syntyi uusi sukupolvi ja sen mukana **Sebastian Geust**. Hän on Insinööriliiton nuorin ja ensimmäinen 2000-luvulla syntynyt jäsen.

Pelkoa vuosituhatosen vaihteen teknisistä ongelmista nuori opiskelija ei pidä liioiteltuna, koska teknologia vaikuttaa kaikkeen. Hän sai huomata sen viime syksynä henkilökohtaisesti, kun korkeakouluun kirjautuminen lomakkeella ei tahtonut milleniaalilta onnistua.

– Kone ei ymmärtänyt, että sosiaaliturvatunnussessani ei ole miinusmerkkiä vaan A-kirjain, Geust naurahtaa.

Nuori mies istuu kirkkonummeilaisen omakotitalon saunamökissä ja kertoo, kuinka hänestä tuli insinööriopiskelija.

KAHTA KOULUA SAMAAAN AIKAAN

Geust aloitti ajoneuvotekniikan opiskelun syksyllä 2016 ruotsinkielisessä ammattikoulussa Practicumissa Helsingissä. Viime vuodesta alkaen Geust on opiskellut samaa ainetta myös Metropolia-ammattikorkeakoulussa. Ammattikorkeakoulututkintoa hän opiskelee täysipäiväisesti, ja iltaisin hän suorittaa ammattikoulun kursseja itsenäisinä suorituksina esimerkiksi lukemalla tentteihin.

– Siinä on ihan hirveästi työtä, Geust myöntää.

Opiskelussa auttaa muun muassa isä, jonka kanssa Geust lukee matema-

tiikkaa ja fysiikkaa. Geust sanoo, ettei hänellä ole koskaan ollut niin suurta opiskelumotivaatiota kuin nyt.

– Rakastan teknologiaa ja insinööriaineiden opiskelua.

Toisen asteen ja korkea-asteen opiskeleminen samanaikaisesti on vielä harvinaista. Geust sai tilaisuuden ryhtyä pilottiopiskelijaksi ainoana Practicumista. Hänen lisäksi vastaava järjestely on sallittu vain parille Omnian oppilaille. Lupa heltisi opettaja **Markus Karhulahden** kokeilusta, jossa ammattikorkeakoulun pääsykokeen voi ohittaa opiskelemalla kursseja jo ammattikouluvaiheessa. Myöhemmin mahdollisuudesta henkilökohtaiseen opintopolkuun saattaa tulla pysyvä.

Karhulahti oli kysynyt Geustilta kiinnostusta kokeiluun. Siihen oli helppo suostua, sillä Karhulahti osaa innostaa oppilaita.

– Hän on tärkeä opettaja mimulle, Geust kehuu.

Sebastian Geust
muuttaa autonsa
etanolilla kulkeväksi.

AUTO ODOTTAA KULJETTAJAA

Analogiset asiat vetävät Geustia puoleensa. Musiikin täytyy olla lp-levyllä, muistiinpanot hän haluaa tehdä käsin ja auton pitää olla manuaalinen.

– Haluan tehdä kaiken itse, hän tiivistää.

Nikkari lähtee pihalle ja avaa autotallin oven. Sisällä seisoo Volvo 850, jonka Geust hankki kaksi vuotta sitten. Loppukesästä hän täyttää 18 vuotta.

– Tarkistin heti, että tulen täysi-ikäiseksi keskiviikkona. Pääsen siis synttäripäivänä inssiin.

Ei autolla vielä voisikaan ajaa, sillä moottori on purettu osiin. Geust aikoo muuttaa auton etanolilla kulkeväksi, jotta ei tarvitse olla riippuvainen öljystä.

Innostus korjaamiseen alkoi 15-vuotiaana, kun Geust sai mopon.

Hän huomasi nopeasti, että viritteleminen oli mielenkiintoisempaa kuin itse ajaminen. Auton purkaminen ja kasaaminen houkutti vielä enemmän.

– Tiesin heti, että tätä haluan tehdä isona.

LIITON TOIMINTAAN MUKAAN

Geust kuuluu Uudenmaan Insinööriopiskelijoihin ja Helsingin tekniikan opiskelijoihin. Hän on osallistunut opiskelijatoimintaan Metropolian Autoinsinöörillä. Viime jaksossa hän kävi peli-illalla ja pikkujouluissa.

– Se oli tärkeää, jotta pääsin ryhmään mukaan.

Nuori jäsen on selaillut myös Insinööriliiton tapahtumia. Hän toivoo, että aika riittäisi niihin osallistumiseen.

Työelämästä on kertynyt jo kokemusta. Geust on tehnyt vuoroja lähiseudun kyläkaupassa ja suorittanut

työharjoittelun pienkonemekaanikkona pajassa Kirkkonummen keskustassa.

– Koskaan en ole oppinut niin paljon niin lyhyessä ajassa.

Isona Geust aikoo työskennellä saksalaisella automerkillä. Hän näkee itsensä osana tutkimus- ja kehitystiimiä, joka suunnittelee seuraavan sukupolven malleja. Sitten kun kokemusta on karttunut riittävästi, hän opettaa muille ajoneuvo- tai konetekniikkaa.

Julkisuudessa puhutaan paljon työelämän muutoksesta, osa-aikaisesta työstä ja yrittäjyydestä. Geust ei usko, että perinteinen palkkatyö katoaisi mihinkään.

– Aion olla työntekijä, hän päättää.

Pääsen synttäripäivänä inssiin.

